

Naše zn. 13930/2022-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 4/3

Prostřednictvím E-ZAK

Vyřizuje Ing. Kamila Přerovská

Mobil 702 164 086
E-mail Prerovska@spravazeleznic.cz

Datum 6. října 2022

Věc:

Soubor staveb: A: „Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno“; B: „Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko“

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 5

Dotaz č. 34:**A: Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno**

V rámci Vysvětlení zadávací dokumentace č. 4 zadavatel odpověděl na dotaz č. 33:

Dotaz č. 33:**A: Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno**

Dle odpovídajících položek v soupisech prací PS 12-01-01 a PS 13-01-05 se předpokládá vybudování zálohovaného pracoviště JOP a pracoviště dispečera v žst. Kopidlno. V dispozičním schématu výpravní budovy je dle našeho názoru zakresleno pouze jedno pracoviště (v místnosti OP04).

- Žádáme zadavatele o vysvětlení, do jaké místnosti se předpokládá umístění pracoviště JOP a do jaké místnosti umístění pracoviště dispečera.
- Žádáme zadavatele o potvrzení, že bude v této stavbě vybudováno dispečerské pracoviště vč. SW i vjz PS 13-01-05, položka v soupisu prací č. 1 „KOMPLETNÍ DISPEČERSKÉ PRACOVÍŠTĚ (HW I SW) - PRACOVNÍ STANICE KOMPLETNÍ“ – 1 KUS.
- Žádáme zadavatele o vysvětlení, které stanice či traťové úseky bude řídit navrhovaný dispečer s přihlédnutím k tomu, že žst. Kopidlno i výhybna Bartoušov budou autonomní a v přílehlých úsecích nebude budováno žádné TZZ, jinými slovy jaký reliéf bude zobrazen na monitoru dispečera?

Odpověď:

- Projekt DSP + PDPS počítal s vybudováním nového dispečerského pracoviště v místnosti OP04 (nová dopravní kancelář), ze kterého měla být dálkově řízena výhybna Bartoušov. Výhybna Bartoušov ale nově zůstane dle požadavku investora obsazena a v ŽST Kopidlno bude vybudováno pracoviště JOP s tím, že v budoucnu musí umožnit dálkové řízení výhybky Bartoušov.
- V PS 12-01-01 je v položce č. 136 a 137 dodávka ZPC1 a ZPC2, které jsou označeny jako IDODÁVKA SŽ – NENACEŇOVAT“. Položka č. 1 v PS 13-01-05 bude využita pro montáž těchto ZPC a SW nové JOP, která musí v budoucnu umožnit dálkové řízení výhybny Bartoušov.
- V rámci této stavby nebude zřízena plnohodnotná DOZ Kopidlno (včetně) – Bartoušov (včetně) ani TZZ v přílehlých úsecích. DOZ a TZZ je plánováno v rámci navazující stavby, která ale v současné době není v plánu SŽ, s.o. a proto není znám ani termín případné realizace. Pouze je nutné, aby nové pracoviště JOP v ŽST Kopidlno v budoucnu umožnilo dálkové řízení výhybny Bartoušov.

V návaznosti na odpověď b) se dále tážeme:

- a) Předpokládáme správně, že se v rámci PS 13-01-05 „Kopidlno - Bartoušov, DOZ“, položky č. 1 „KOMPLETNÍ DISPEČERSKÉ PRACOVÍŠTĚ (HW I SW) - PRACOVNÍ STANICE KOMPLETNÍ“ - 1 KUS nebude dodávat žádný hardware?
- b) Předpokládáme správně, že uchazeč v rámci položky č. 1 (v PS 13-01-05) ocení pouze rozsah specifikovaný zadavatelem v odpovědi b)? Tj. uchazeč v položce č. 1 (v PS 13-01-05) ocení pouze rozsah dle níže uvedeného?
- Montáž zařízení ZPC1 a ZPC2, které se buduje v rámci PS 12-01-01 „žst. Kopidlno, SZZ - Část A - definitivní SZZ“, položka č. 136 „SESTAVA ZPC1 - **!DODÁVKA SŽ - NENACEŇOVAT!**“ a položka č. 137 „SESTAVA ZPC2 - **!DODÁVKA SŽ - NENACEŇOVAT!**“
 - Kompletní SW pracoviště JOP tvořené zařízením ZPC1 a ZPC2 dle položek č. 136 a 137
 - Montáž + kompletní SW aplikace PAVZZ

Žádáme zadavatele o potvrzení/vyjádření/vysvětlení.

Odpověď:

Ano, v rámci položky č. 1 „KOMPLETNÍ DISPEČERSKÉ PRACOVÍŠTĚ (HW I SW) - PRACOVNÍ STANICE KOMPLETNÍ“ - 1 KUS nebylo po redukcí uvažováno s dodávkou žádného hardwaru a ani se v ŽST Kopidlno žádné dispečerské pracoviště v rámci této stavby nebude budovat. Vybudování dispečerského pracoviště včetně potřebného nábytku, hardwaru a softwaru bude muset případně řešit navazující stavba. Z tohoto důvodu byla položka č. 1 nahrazena položkou z třídníku OTSKP, která bude řešit montáž pracoviště JOP tvořené dodaným zařízením ZPC1 a ZPC2 dle položek č. 137 a 138 (došlo k přečíslování z důvodu opravy rozpočtu PS 12-01-01).

1	75B217	1	OTSKP21	JEDNOTNÉ OVLÁDACÍ PRACOVÍŠTĚ (JOP), TECHNOLOGIE, NEZÁLOHOVANÉ - MONTÁŽ	KUS	2,000
---	--------	---	---------	---	-----	-------

Dotaz č. 35:

A: Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno

Také v návaznosti na odpovědi zadavatele na předchozí dotaz žádáme o vysvětlení, jaký konkrétní nábytek se předpokládá zřídit v rámci PS 13-01-05 „Kopidlno- Bartoušov,DOZ“ v položce č.4:

4	R75B277	1	R	NÁBYTEK PRO DISPEČERSKÉ PRACOVÍŠTĚ	KPL	1,000
				z výkresu č. 0501 a TZ		
				DODÁVKA A MONTÁŽ NÁBYTKU PRO KOMPLETNÍ DISPEČERSKÉ PRACOVÍŠTĚ		

, jelikož její obsah není zřejmý ze ZD (z výkresu č. 0501 ani z TZ).

Poznámka: Domníváme se, že jsou pro vybudování příslušných stolových sestav pracoviště JOP (ZPC1 a ZPC2) a servisního/diagnostického pracoviště určeny položky:

PS 12-01-01 „žst. Kopidlno, SZZ - Část A - definitivní SZZ“, položka č. 134 „VYBAVENÍ DOPRAVNÍ KANCELÁŘE - **!DODÁVKA SŽ - NENACEŇOVAT!**“

a

PS 13-01-05 „Kopidlno - Bartoušov, DOZ“, položka č. 2 „NÁBYTEK PRO JOP A SERVISNÍ A DIAGNOSTICKÉ PRACOVÍŠTĚ - STOLY VÝŠKOVĚ STAVITELNÉ PRO JEDNO PRACOVÍŠTĚ - DODÁVKA“ a položka č. 3 „NÁBYTEK PRO JOP A SERVISNÍ A DIAGNOSTICKÉ PRACOVÍŠTĚ - STOLY VÝŠKOVĚ STAVITELNÉ PRO JEDNO PRACOVÍŠTĚ - MONTÁŽ“.

Odpověď:

Položka č. 4 „NÁBYTEK PRO DISPEČERSKÉ PRACOVÍŠTĚ“ byla odstraněna, jelikož se dispečerské pracoviště v rámci této stavby nebude budovat. Vybudování dispečerského pracoviště včetně potřebného nábytku, hardwaru a softwaru bude muset případně řešit navazující stavba.

Položka č. 2 „NÁBYTEK PRO JOP A SERVISNÍ A DIAGNOSTICKÉ PRACOVÍŠTĚ - STOLY VÝŠKOVĚ STAVITELNÉ PRO JEDNO PRACOVÍŠTĚ - DODÁVKA“ byla odstraněna, jelikož nábytek do nové dopravní kanceláře bude dodaný v rámci PS 12-01-01 a nenaceňuje se.

Položka č. 3 „NÁBYTEK PRO JOP A SERVISNÍ A DIAGNOSTICKÉ PRACOVIŠTĚ - STOLY VÝŠKOVĚ STAVITELNÉ PRO JEDNO PRACOVIŠTĚ – MONTÁŽ“ bude sloužit pro montáž příslušných stolových sestav pracoviště JOP (ZPC1 a ZPC2) a servisního/diagnostického pracoviště dodaných v rámci PS 12-01-01.

Dotaz č. 36:

A: Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno

PS 12-01-01 „žst.Kopidlno, SZZ - Část A - definitivní SZZ“. K položce č. 134 „VYBAVENÍ DOPRAVNÍ KANCELÁŘE - !DODÁVKA SZ -NENACEŇOVAT!“ postrádáme montáž. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Montáž této položky bude řešena v rámci PS 13-01-05 „Kopidlno- Bartoušov,DOZ“ položkou č. 2 (došlo k přečíslování z důvodu opravy rozpočtu PS 13-01-05).

2	75B277	1	OTSKP21	NÁBYTEK PRO JOP A SERVISNÍ A DIAGNOSTICKÉ PRACOVIŠTĚ - STOLY VÝŠKOVĚ STAVITELNÉ PRO JEDNO PRACOVIŠTĚ - MONTÁŽ	KUS	2,000
---	--------	---	---------	--	-----	-------

Dotaz č. 37:

V PS 12-01-01 „žst. Kopidlno, SZZ - Část A - definitivní SZZ“ se ve výkazu výměr vyskytují tyto položky:

74	R75B633	1	R	MĚNIČ AC/DC 230/24 S FUNKCÍ DOBÍJEČE - DODÁVKA, MONTÁŽ	KUS	2,000
75	R746771	1	R	MĚNIČ DC/DC DO 20 A	KUS	2,000

Žádáme zadavatele o prověření, že uvedená množství 2ks jsou v pořádku.

Odpověď:

Bylo uvažováno s využitím dobíječů typu FJ 45, které se standartně instalovaly v počtu 2 kusů, proto byla použita R položka č. 74. Tato položka byla nahrazena položkami z třídníku OTSKP.

74	75B6A1	1	OTSKP21	USMĚRŇOVAČ 24 V/50 A - DODÁVKA	KUS	1,000
75	75B6G7	1	OTSKP21	USMĚRŇOVAČ - MONTÁŽ	KUS	1,000

Počet měničů DC/DC je uveden správně. Je uvažováno, že jeden kus bude využit pro indikace přejezdu a druhý kus bude využit pro napájení VTO u přejezdu.

Dotaz č. 38:

V PS 23-01-01 „odb. Kamensko, SZZ - Část A - definitivní SZZ“ se ve výkazu výměr vyskytují tyto položky:

68	R75B633	1	R	MĚNIČ AC/DC 230/24 S FUNKCÍ DOBÍJEČE - DODÁVKA, MONTÁŽ	KUS	2,000
69	R746771	1	R	MĚNIČ DC/DC DO 20 A	KUS	2,000

Žádáme zadavatele o prověření, že uvedená množství 2ks jsou v pořádku.

Odpověď:

Bylo uvažováno s využitím dobíječů typu FJ 45, které se standartně instalovaly v počtu 2 kusů, proto byla použita R položka č. 74. Tato položka byla nahrazena položkami z třídníku OTSKP.

68	75B6A1	1	OTSKP21	USMĚRŇOVAČ 24 V/50 A - DODÁVKA	KUS	1,000
69	75B6G7	1	OTSKP21	USMĚRŇOVAČ - MONTÁŽ	KUS	1,000

Počet měničů DC/DC je uveden správně. Je uvažováno, že jeden kus bude využit pro indikace přejezdu a druhý kus bude využit pro napájení VTO u přejezdu.

Dotaz č. 39:

Dotaz se týká **PS 13-01-04** „Kopidlno - Bartoušov, TZZ“.

- a) Jakého typu a stáří je stávající PZZ 3SNI P4621?
- b) Jakého typu a stáří je stávající PZZ 2ZNI P4622?

Odpověď:

P4621 je typ AŽD 71 a rok výroby 1992.

P4622 je typ AŽD 71 a rok výroby 1999. V rámci související stavby „Oprava PZS v úseku Rožďalovice - Nemyčeves“ bude toto PZZ nově kategorie 3ZBI.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace**, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

Příloha:

VV_PS 12-01-01 SZZ.xlsm

VV_PS 13-01-05 DOZ_redukovaný.xlsm

VV_PS 23-01-01 SZZ Kamensko.xlsm

V Olomouci dne - 6 -10- 2022



Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace